

ПРАВИЛА 2017

для тренажера «БЕЙДЕВИНД»

Описание.

Акватория.

Акватория соревнований состоит из полей трех цветов, напр.: белый, синий и голубой, + острова зеленого цвета.

Вся акватория расчерчена перпендикулярными линиями и диагоналями, проходящими через их пересечения, на этих пересечениях проставлены точки, по которым и осуществляется движение.

Ветер.

Сила ветра задается выбрасыванием цветных кубиков, соответствующих цветам полей. На полях одинакового цвета действует одинаковый по силе ветер на всей акватории.

Направление ветра – одинаковое на всей акватории - задается стрелкой на острове.

Первоначальное направление такое, чтобы старт был против ветра.

Изменение направления ветра происходит при выпадении дублей на кубиках:

- четные дубли – по часовой стрелке;
- нечетные дубли – против часовой стрелки.

Одиночный дубль изменяет на 45°, двойной на 90°.

Движение.

Яхты ходят по очереди: первой - №1, второй - №2 и т.д.

Движение яхты осуществляют только носом вперед по линиям, отсчитывая каждую точку как 1 ход.

Количество ходов определяется цветом поля, с которого яхта начинает движение. Если начальная точка находится на границе двух цветов, то показания кубиков складываются и делятся на 2 с округлением в меньшую сторону.

Изменение курса - любой маневр по изменению курса на 45° и более.

На изменение направления движения яхты (курса) затрачивается 1 ход на каждые 45°, при этом яхта стоит на одном месте (точке), т.е. изменение направления происходит на одной точке без продвижения вперед, напр. на поворот оверштаг - 90°- требуется затратить 2 хода, 180°- 4 хода.

Одна серия ходов состоит из того, что яхты ходят по очереди, каждая своё количество ходов, начиная с первой. Когда все яхты пройдут свои ходы – серия считается законченной. Затем следуют 2-ая и 3-я серии. После каждых трех серий бросаются кубики для изменения направления и силы ветра.

Выбрасывание кубиков.

Кубики бросаются участниками по очереди, начиная с 1-ого.

Курсы яхт.

Курсы и галсы яхт – как в жизни.

Яхта не может двигаться против ветра, даже по инерции. Если яхта начала движение против ветра, по незнанию или по невниманию, то её движение прерывается, и она дрейфует на 1 ход по ветру от той точки, с которой она начала движение против ветра и ставится носом против ветра, на этом её ходы в данной серии заканчиваются (своеобразный штраф). Если на этой точке яхта мешает яхте, находящейся на галсе, то она дрейфует дальше под ветер до той точки, где она не будет никому мешать. Если это невозможно, то ей придется выполнить штрафные обороты - 360° (см. правило 21. b).

Бонусы.

Бонус – прибавление скорости (дополнительные ходы).

Яхта получает бонус на курсах:

- галфвинд +1 ход;
- бакштаг +2 хода;
- фордевинд +1 ход.

Яхта получает бонус, если последний штатный ход она делает на бонусном курсе.

Яхта не получает бонуса, если последним штатным ходом она изменяла курс (делала поворот).

На курсе бакштаг яхта может получить только один бонусный ход (+1), если на первый бонусный ход она изменяет курс (делает поворот). Считается, что любое изменение курса — это потеря скорости, поэтому в данном случае второй бонусный ход не назначается.

Яхта **не получает** бонус, если рулевой не сможет обосновать получение бонуса: правильно назвать курс и галс своей яхты.

Дистанция.

Знаки устанавливаются на пересечении диагоналей (не на точках) в произвольных местах, дистанция произвольной конфигурации, напр. треугольник-петля-прямая.

Жеребьевка перед стартом.

Все участники бросают кубики. Кто выбросит наибольшую сумму, тот выбирает любую яхту, следующий участник – следующую свободную яхту, и т.д.

Старт.

Стартовая линия устанавливается на расстоянии 5-6 линий от нижнего края доски. Яхты устанавливаются на нижней линии по возрастающим номерам справа налево носом против ветра, рулевой яхты №1 бросает кубики.

Старт назначается трехминутным, если на кубиках цифры, которых достаточно, чтобы яхты достигли стартовой линии.

Старт назначается пятиминутным, если яхты за 3 серии (минуты) не успеют достичь стартовой линии.

Трехминутный старт означает: 3 предстартовые серии + 4-ая стартовая серия. Яхты на 4-ую серию пересекают стартовую линию при «старом» (стартовом) ветре, и после 4-ой серии перебрасываются кубики на новый ветер.

Пятиминутный старт означает: 5 предстартовых серий + 6-ая стартовая серия при «старом» ветре.

До старта ветер не изменяет направления, даже если выпадут дубли на кубиках: старт всегда «против ветра».

До старта яхта должна сделать хоть 1 ход в каждой серии, т.е. яхта не должна просто делать повороты на одном месте.

Финиш.

Яхта финиширует, когда пересечет линию финиша.

Возможен вариант по предварительной договоренности, когда первенство отдается той яхте, которая дальше зайдет за линию финиша в финишной серии (чтобы исключить преимущество «первого» хода).

Часть 2. Расхождение яхт.

Раздел. А.

10. На противоположных галсах.

Яхта левого галса должна сторониться яхты (уступать дорогу яхте), находящейся на правом галсе.

11. На одном галсе. Связаны.

Наветренная яхта должна сторониться (уступать дорогу) подветренной яхты (яхте).

12. На одном галсе. Не связаны.

Яхта, находящаяся чисто позади, должна сторониться яхты (уступать дорогу яхте), находящейся чисто впереди.

«Сторониться (уступать дорогу)» - означает, что яхта (А), уступающая дорогу, не должна останавливаться и (или) изменять свой курс на курсе у яхты (В), имеющей право дороги, если яхта (В) достанет яхту (А) при «действующем» ветре.

Правила соблюдены, если яхта (В) достает яхту (А) при вновь выброшенном ветре (новом), но не доставала при ветре, действовавшем на момент расхождения (старом).

Например:

- ветер 2 балла;
- яхта (А) остановилась на курсе у яхты (В) за 4 хода, т.е. сторонится (уступает дорогу);
- ходы закончены;
- выбрасывается новый ветер, напр. 5 баллов;
- получается, что яхта (В) при новом ветре достает яхту (А);
- **НО!** Правила были соблюдены, и теперь яхте (В) придется объезжать яхту (А).

Раздел. В.

16. Изменение курса.

Изменение курса - любой маневр по изменению курса на 45° и более.

Маневры на курсе яхты (В), находящейся на галсе, запрещены, если яхта (В), при действующем ветре, достанет до яхты (А), выполняющей маневры.

Раздел. С.

У знаков и препятствий.

18.1. Когда применяется это правило.

Правило 18 применяется к яхтам, когда они должны оставить *знак* с одной и той же стороны, и, хотя бы одна из них находится в *зоне 3-х длин корпуса яхты*.

Когда не применяется это правило.

Правило 18 не применяется:

- (а) к яхтам, находящимся на противоположных галсах, когда они идут в лавировку;
- (б) к яхтам, находящимся на противоположных *галсах*, когда для одной из них, но не обеих, *надлежащим курсом у знака* является выполнение поворота оверштаг;
- (с) между яхтой, приближающейся к *знаку*, и яхтой, уходящей от него, или
- (d) если *знак* является протяженным *препятствием*, в этом случае применяется правило 19.

18.2. Предоставить место у знака.

- (а) Когда яхты *связаны*, наружная яхта должна дать внутренней яхте *место у знака*.
 - (б) Если яхта находится *чисто впереди*, когда она достигает *зоны*, то яхта, находящаяся в этот момент *чисто позади*, должна затем предоставить *место у знака*.
 - (с) Если яхта обязана предоставить *место у знака* по правилу 18.2(б), то она должна продолжать делать это, даже если позже *связанность* будет прекращена.
- Если какая-либо из яхт пройдет положение левентик или если яхта, имевшая право на *место у знака*, выйдет из *зоны*, то правило 18.2(б) больше не применяется.

20. Место для поворота оверштаг от препятствия.

В целях безопасности, яхта имеет право на поворот оверштаг от препятствия:

- остров;
- край доски;
- яхта, имеющая право дороги.

21. Ошибки на старте, штрафные повороты.

- (а) Яхта, возвращающаяся с фальстарта должна уступать дорогу всем яхтам, стартовавшим правильно.
- (б) Яхта, выполняющая штрафные повороты, должна уступать дорогу другим яхтам.

28. Прохождение дистанции.

Яхта должна стартовать, пройти дистанцию, огибая каждый знак с предписанной стороны и в правильной последовательности и финишировать. Веребочка, представляющая путь яхты от старта до финиша, после натяжения должна находиться на предписанной стороне каждого знака, подлежащего огибанию, касаясь его.

Протесты.

60. Так как яхты ходят по очереди, то все участники наблюдают за ходами соперников и, если есть претензии к движению какой-либо яхты, то протесты заявляются и разбираются **сразу** после остановки этой яхты. Разбор протестов осуществляет главный судья на месте. Позднее какие-либо претензии не принимаются.